

Nr. 319/ 07.02.2018

Subiect: Clarificari solicitate la documentia de atribuire avand ca obiect “Achizitionare 10 bucata platforme ridicatoare cu brat, pentru executia de lucrari la inaltime”

Intrebare.1 Referitor la pct. 4 , respectiv « Unghiul de rotatie al ansamblului : continuu, fara limita de cursa, in ambele sensuri », va rugam sa clarificati daca rotatia ansamblului se refera la un unghi de maxim 360°, aceasta rotatie fiind prevazuta cu senzori de limitare in conformitate cu domeniul de aplicabilitate si siguranta in operare .

Raspuns.1 Da se accepta.

Intrebare.2 “Referitor la pct. 8, respectiv « Dimensiuni nacela : minim 1300 x 700 x 1000 m », va rugam sa acceptati si dimensiunea nacelei de 1200 x 700 x 1150 mm , avand in vedere ca volumul util nu se modifica si de asemenea cerinta Autoritatii Contractante ca aceasta sa fie fabricata din polietilana , caz in care pentru efectuarea operatiilor la stalpi de iluminat sau inalta tensiune, spre exemplu , aceasta necesitant o izolatie suplimentara la minim 1000V”.

Raspuns.2 Da se accepta.

Intrebare.3 “Referitor la pct. 29, respectiv « Contor orar in cabina », va rugam sa acceptati si varianta de contor orar in afara cabinei avand in vedere ca acesta contorizeaza orele de functionare alte suprastructurii , nefiind conditionat de autosasiul purtator”.

Raspuns.3 Da se accepta.

Intrebare.4 . Referitor la Sasiu , pct. 4 , respectiv « Ampatament : minim 2200 – Maxim 3000 mm » , va rugam sa acceptati si dimensiunea maxima a ampatamentului de 3400 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice”.

Raspuns.4 Da se accepta.

Intrebare.5 “Referitor la Sasiu , pct. 5 , respectiv « Lungime totala : Maxim 6300 mm » , va rugam sa acceptati si lungimea maxima de 7000 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice.

Raspuns.5 Da se accepta.

Intrebare.6 “Referitor la pct. 4 , respectiv « Unghiul de rotatie al ansamblului : continuu, fara limita de cursa, in ambele sensuri », va rugam sa clarificati daca rotatia ansamblului se refera la un unghi de maxim 360°, aceasta rotatie fiind prevazuta cu senzori de limitare in conformitate cu domeniul de aplicabilitate si siguranta in operare.”

Raspuns.6 Da se accepta.

Intrebare.7 "Referitor la pct. 8, respectiv « Dimensiuni nacela : minim 1300 x 700 x 1000 m », va rugam sa acceptati si dimensiunea nacelei de 1200 x 700 x 1150 mm , avand in vedere ca volumul util nu se modifica si de asemenea cerinta Autoritatii Contractante ca aceasta sa fie fabricata din polietilana , caz in care pentru efectuarea operatiilor la stalpi de iluminat sau inalta tensiune, spre exemplu , aceasta necesitand o izolatie suplimentara la minim 1000V."

Raspuns.7 Da se accepta.

Intrebare.8 "Referitor la pct. 29, respectiv « Contor orar in cabina », va rugam sa acceptati si varianta de contor orar in afara cabinei avand in vedere ca acesta contorizeaza orele de functionare ale suprastructurii , nefiind conditionat de autosasiul purtator ."

Raspuns.8 Da se accepta.

Intrebare.9 "Referitor la Sasiu , pct. 4 , respectiv « Ampatament : minim 2200 – Maxim 3000 mm » , va rugam sa acceptati si dimensiunea maxima a ampatamentului de 3400 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice."

Raspuns.9 Da se accepta.

Intrebare.10 "Referitor la Sasiu , pct. 5 , respectiv « Lungime totala : Maxim 6300 mm » , va rugam sa acceptati si lungimea maxima de 7400 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice."

Raspuns.10 Da se accepta

Intrebare.11 "Referitor la sasiu, pct. 7 , respectiv « Inaltime totala : maxim 2900 mm » , va rugam sa acceptati si inaltimea totala maxima de 3000 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice. "

Raspuns.11 Da se accepta

Intrebare 12. Referitor la pct. 3 , respectiv « Regim lateral de lucru, la capacitate maxima a nacelei : minim 9m – maxim 10m », va rugam sa acceptati si un regim lateral de lucru de minim 8,5m , avand in vedere ca nacela va fi izolata suplimentar la 1000V, constructie din polietilena .

Raspuns 12 : Da se accepta.

Intrebare 13. Referitor la pct. 4 , respectiv « Unghiul de rotatie al ansamblului : continuu, fara limita de cursa, in ambele sensuri », va rugam sa clarificati daca rotatia ansamblului se refera la un unghi de maxim 360°, aceasta rotatie fiind prevazuta cu senzori de limitare in conformitate cu domeniul de aplicabilitate si siguranta in operare

Raspuns 13 : Da se accepta.

Intrebare 14. Referitor la pct. 8, respectiv « Dimensiuni nacela : minim 1300 x 700 x 1000 m », va rugam sa acceptati si dimensiunea nacelei de 1200 x 700 x 1150 mm , avand in vedere ca volumul util nu se modifica si de asemenea cerinta Autoritatii Contractante ca aceasta sa fie fabricata din

polietilana , caz in care pentru efectuarea operatiilor la stalpi de iluminat sau inalta tensiune, spre exemplu , aceasta necesitant o izolatie suplimentara la minim 1000V .

Raspuns 14 : Da se accepta.

Intrebare 15. Referitor la pct. 29, respectiv « Contor orar in cabina », va rugam sa acceptati si varianta de contor orar in afara cabinei avand in vedere ca acesta contorizeaza orele de functionare alte suprastructurii , nefiind conditionat de autosasiul purtator.

Raspuns 15 : Da se accepta.

Intrebare 16. Referitor la Sasiu , pct. 4 , respectiv « Ampatament : minim 2200 – Maxim 3000 mm » , va rugam sa acceptati si dimensiunea maxima a ampatamentului de 3400 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice.

Raspuns 16 : Da se accepta

Intrebare 17. Referitor la Sasiu , pct. 5 , respectiv « Lungime totala : Maxim 6300 mm » , va rugam sa acceptati si lungimea maxima de 7000 mm , avand in vedere parametrii constructivi ai suprastructurii si dimensiunile maxime admise de Registrul Auto Roman in vederea omologarii si circulatiei pe drumurile publice..

Raspuns 17 : Da se accepta

Cu stima,

**Director General
Adrian Corbu**

